

AR530

POIDS OPÉRATIONNEL
7 050 kg

PUISSANCE MOTEUR
80 kW (109 CV)

CAPACITÉ DU GODET
1,3 - 1,5 m³



 **weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN



LA PREMIÈRE IMPRESSION EST DÉTERMINANTE !

Les chargeuses sur pneus weycor représentent des valeurs importantes de notre Société. Le reflet de notre passion, le développement technologique et la qualité Allemande. La nouvelle série de chargeuses sur pneus est issue à la fois d'une volonté d'innovation de notre société, d'une passion et d'une technologie de motorisation.

7 050* ^{KG}
POIDS OPÉRATIONNEL

80 ^{KW (109 CV)}
PUISSANCE MOTEUR

1,3 ^{M³}
CAPACITÉ DU GODET

Caractéristiques d'exploitation

Capacité du godet	1,3 m³
Écartement des roues	1 640 mm
Rayon de braquage	4 716 mm
Puissance d'arrachement	6 800 daN
Poussée	5 590 daN
Charge de basculement en ligne	5 577 kg
Charge de basculement, articulé	4 948 kg
Capacité de levage au niveau du sol	6 000 daN
Poids opérationnel	7 050 kg

Spécifications

Caractéristiques d'exploitation avec fourches à palettes (écart de charge 500 mm)*	
Charge de basculement statique, fléchie et tendue	4 070 kg
Force de levage	5 100 daN
Charge utile sur terrain plan 80%**	3 256 kg
Charge utile sur terrain accidenté 60%***	2 442 kg
Niveau de bruit	
Niveau moyen de puissance acoustique LWA ⁽¹⁾	100,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti LWA ⁽²⁾	101,0 dB(A)
Niveau de pression acoustique LPA ⁽³⁾	75,0 dB(A)
Valeurs de vibration Vibrations du main / bras / de tout le corps ⁽⁴⁾	< 2,5/0,5 m/s²

Des informations importantes concernant la capacité du godet :

Les informations contenues dans cette brochure se réfèrent exclusivement aux godets de référence weycor mentionnées dans la fiche technique avec les paramètres techniques et les configurations associés sur lesquels repose l'approbation CE de la machine. Le volume du godet utilisable en béton dépend des densités en vrac spécifiques au matériau (t / m3) du contenu du godet, qui peuvent être prises comme valeurs indicatives dans le tableau des poids spécifiques en t / m3 de la fiche technique. Indépendamment de cela, ni le poids opérationnel autorisé, ni les charges de basculement admissibles de la chargeuse sur pneus ne peuvent être dépassés. Dans la mesure où la chargeuse sur pneus est équipée des godets non fabriquées et approuvées par weycor, seul l'acheteur est responsable du respect des dispositions légales et des exigences d'homologation pertinentes.

*Le poids de service peut varier selon les différentes configurations.
Toutes les informations techniques s'appliquent uniquement sur la machine de base.

* Le déplacement de charges ne doit se faire qu'à proximité du sol. ** Selon ISO 8313 et EN 474-3. *** Selon ISO 14396, EU RL97/68/EC.
(1) Selon 2000/14/EG et les attachements. (2) Selon 2000/14/EG et les attachements. (3) Selon ISO 6396. (4) Selon ISO 8041.

LA PERFECTION DES DÉTAILS FAIT LA DIFFÉRENCE

Répondre aux nouvelles exigences légales en matière d'émissions de gaz d'échappement est une chose. Atteindre des avantages tangibles pour nos clients est une autre chose. Nous sommes fiers d'avoir réalisé un développement de la nouvelle génération de chargeuses sur pneus. Plus de puissance - moins de consommation de carburant, en plus d'autres innovations qui font vraiment la différence sur les chantiers difficiles. Et ce qu'il y a dedans, vous reconnaissez maintenant de l'extérieur - la désignation de type modifiée et le nom de produit "weycor".

Une cinématique moderne

La cinématique weycor Z se caractérise par une force d'arrachement élevée et une hauteur de levage excellente. Le très bon guidage parallèle offre des conditions optimales pour l'utilisation des fourches. Le balancement de la charge au niveau du train avant offre une meilleure visibilité aux accessoires de travail.

Attache rapide hydraulique

Qui permet d'échanger les accessoires en quelques secondes, ainsi la chargeuse devient un engin universel.

L'articulation pendulaire

On utilise dans les chargeuses sur pneus de weycor presque exclusivement des articulations pendulaires robustes, des joints d'articulations, associés aux essieux rigides, nécessitant peu d'entretien. Celles-ci offrent une oscillation de l'arrière train de $\pm 12^\circ$ et une articulation des deux côtés de 40° pour un comportement tout-terrain remarquable, une conduite au sol inchangée et un extrêmement maniable. Grâce à leur centre de gravité placé bas, les chargeuses sur pneus weycor font une stabilité de basculement très élevée, même sous les conditions les plus extrêmes.

Maintenance

Les points de service centralisés sont aisément accessibles pour un entretien rapide et facile.

Cabine confortable

Elle permet de travailler en toute sécurité et sans fatigue grâce à la visibilité 360°, un tableau de bord bien disposé et ergonomique.

Transmission puissante

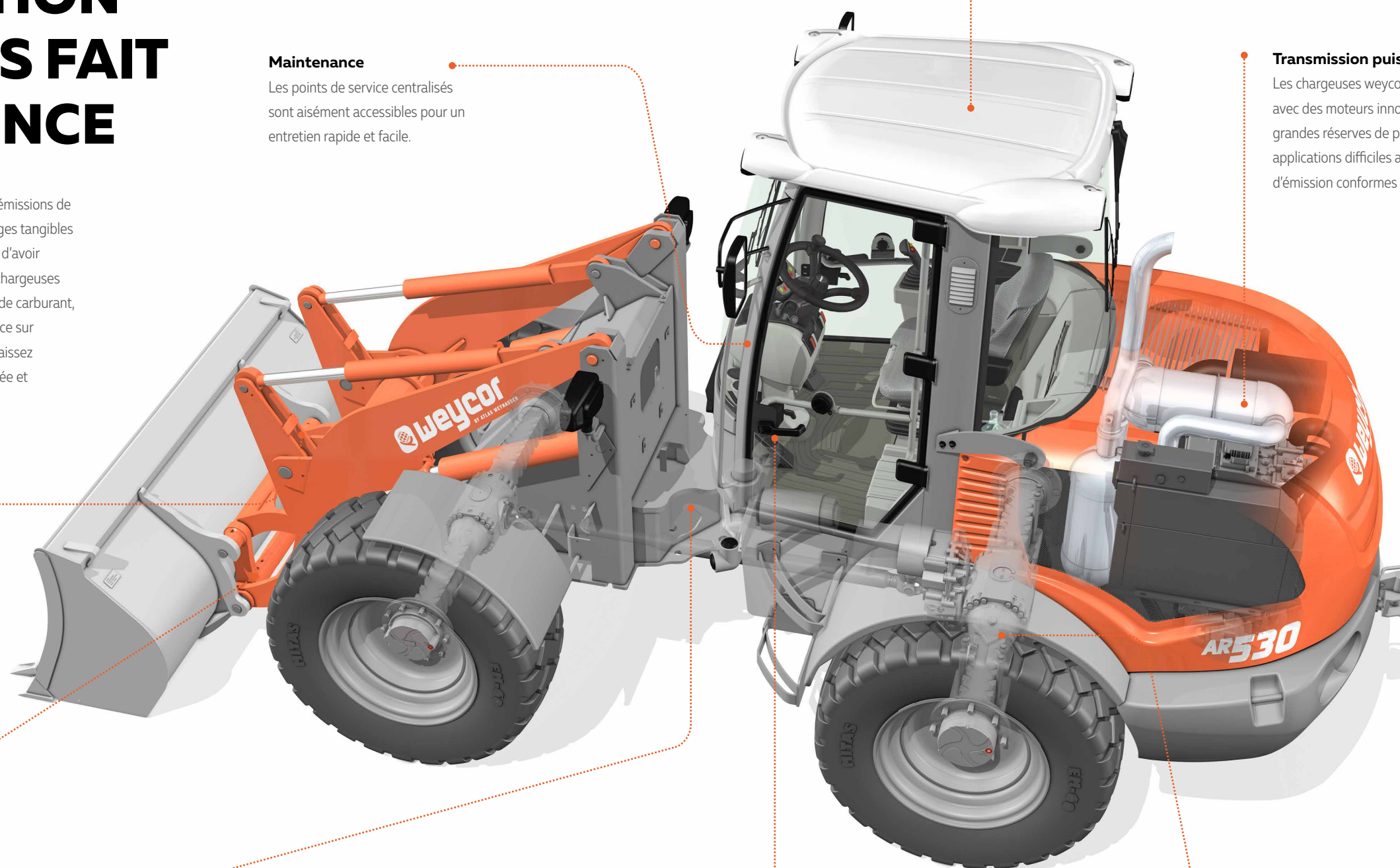
Les chargeuses weycor sont équipées avec des moteurs innovants assurant des grandes réserves de puissance pour des applications difficiles avec des valeurs d'émission conformes aux normes.

Pédale inch séparée

Nous sommes le seul fabricant à proposer nos chargeuses sur pneus Weycor avec une pédale inch séparée. Contrairement à la pédale de frein / inch combinée, le risque d'appuyer sur le frein de service est éliminé. Une zone d'inch généreusement dimensionnée permet une répartition des forces de poussée et des forces de levage avec une extrême précision. Le résultat: moins d'usure et faible consommation de carburant."

Frein négatif

Le frein à ressort ou le frein négatif des chargeuses sur pneus weycor est un système de freinage fermé (frein à disque immergé dans bain d'huile) et maintient la chargeuse sur pneus dans une position sûre en activant la fonction de frein ou vitesse lente sur une pente et bloque automatiquement les quatre roues lorsque le moteur est à l'arrêt. Le frein multidisque fonctionne dans un bain d'huile, ce qui entraîne un entretien quasiment nul et une usure très faible.



UNE TECHNOLOGIE MOTEUR NOVATRICE

TCD 3.6 L4 – intelligent et efficace

Nous avons été convaincus par les moteurs Deutz depuis plus de 40 ans. Cette coopération a également de nombreuses bonnes raisons pour l'AR 530: par exemple le régulateur de moteur électronique avec une connexion intelligente à la gestion de l'entraînement. Ceci assure une meilleure performance sur le moteur tout en réduisant la consommation de carburant.



Technologie du moteur Deutz TCD 3.6 L4

Moteur de 4 cylindres en ligne refroidi par eau avec turbocompresseur, ainsi qu'avec refroidissement d'air et recyclage externe des gaz d'échappement à refroidissement. Le puissant système d'injection Deutz Common Rail (DCR®) et le régulateur de moteur électronique (EMR) avec connexion intelligente à la gestion de l'entraînement assurent une meilleure performance du moteur tout en réduisant la consommation de carburant. En utilisant le filtre à particules, les moteurs répondent déjà à la norme antipollution EU phase V.

Une puissance élevée

80 kW à une vitesse maximale de 2 200 tr/min

Conformément aux normes d'émissions

Standard: DPF + SCR / EU phase V



FICHE TECHNIQUE

Moteur	
Modèle	TCD 3.6 L4
Type	refroidi par eau
Puissance	80 kW (109 CV) à 2 200 min ⁻¹
Couple max.	430 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	3 621 cm ³
Nombre de cylindres	4 en ligne

Installation électrique	
Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 100 Ah
Générateur	14 V / 95 A
Démarrreur	12 V / 3,2 kW

Chaîne cinématique
Transmission hydrostatique avec circuit fermé sur les 4 roues. Vitesses avec pneus standard: Vitesse de travail 0 – 6,5 km/h Vitesse de route 0 – 20 km/h Les vitesses hydrauliques 1 et 2 sont enclenchables sous charge, la marche avant/arrière sont aussi commutables sous charge. Activation de la marche avant/ arrière et les régimes de conduite à travers le joystick weycor. Commande de l’entraînement de déplacement par l’accélérateur et la pédale d'approche lente séparément pour une distribution optimale de puissance hydraulique sur les forces de poussée et de levage.

Freins
Frein de service: Frein à disques multiples à bain d'huile agissant sur les quatre roues. Fonction de freinage supplémentaire agissant sur les quatre roues par la pédale d'approche lente et la transmission hydrostatique. Frein de stationnement: Frein négatif à accumulation agissant sur les quatre roues. Le frein à accumulation est automatiquement activé lorsque le moteur s'arrête.

Essieux
Essieux rigides avec réduction planétaire dans les moyeux de roue. Blocage du différentiel à 100 % dans les essieux avant et arrière, peut être activé électriquement.

Direction
Direction articulée centrale, entièrement hydraulique
Roues avant et arrière suivant toujours la même trace
Braquage de direction de chaque côté 40°, mouvement pendulaire ±12° dans l'arrière-train
Pression d'hydraulique de direction: 175 bar
Priorités à la direction en cas d'urgence

Pneus (Autres pneus disponibles sur demande)
Standard: 405/70 R24 EM-01 – Pneus d'engins de chantier pour sols glaiseux, sable, gravier, asphalte, routes, horticulture-paysagisme
Pneus spéciaux: 460/70 R24 – Pneus pour sol glaiseux, sable, gravier, terre arable, pâturages, routes

Système hydraulique
Pompe à engrenage pour l'hydraulique d'équipement et de direction
Soupape de priorité privilégie la direction
Frein de descente dépendant de la charge
Chaque avec 2 vérins de levage et de basculement
3ème section hydraulique en série
Commandée hydrauliquement par Joystick weycor (position flottante incluse)
Pression hydraulique: 230 bar, Débit de la pompe: 85,8 l/min

Capacités	
Carburant	130 litres
Huile hydraulique	98 litres
Huile du moteur	8,8 litres
Essieu avant	6,5 litres
Essieu arrière	6,2 litres
Boîte de vitesses	2,5 litres
Liquide de refroidissement	17 litres
AdBlue	10 litres

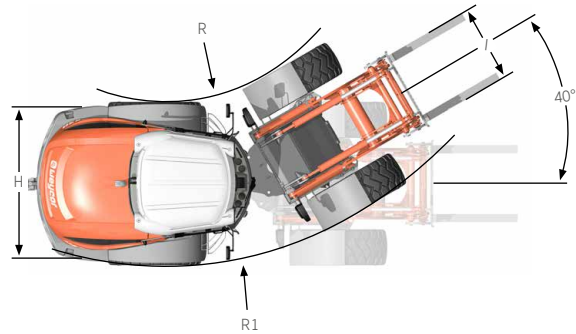
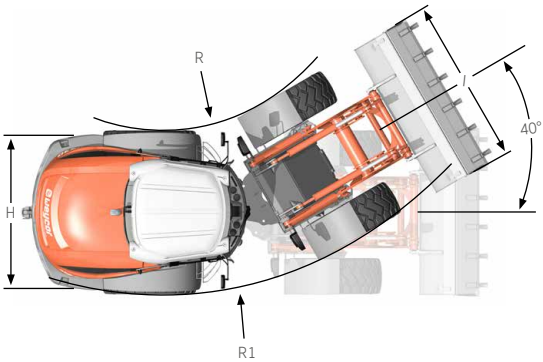
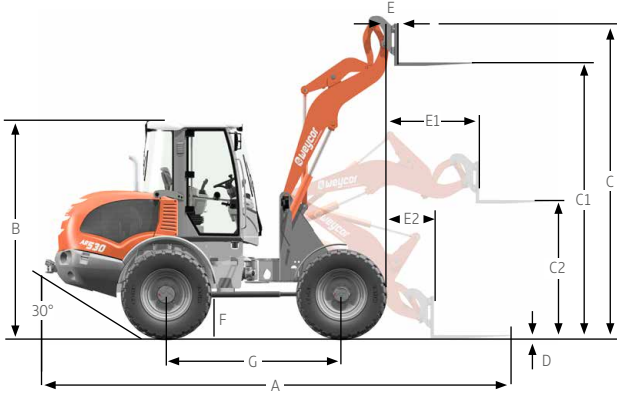
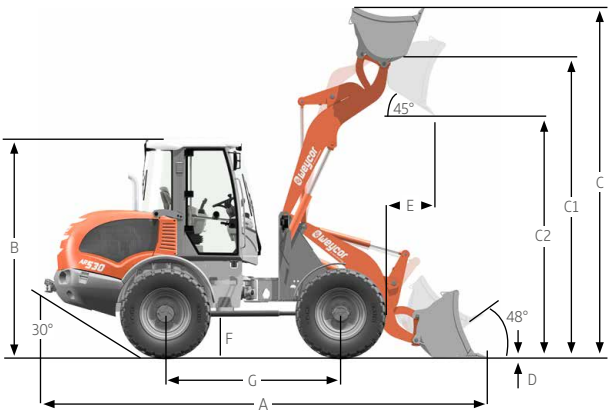
Dispositif de chargement	
Charpente robuste à cinématique Z et force d'arrachement élevée	
Attache rapide hydraulique	
Actionnement de toutes les fonctions par Joystick weycor	
Mouvement parallèle lors de l'utilisation des fourches à palettes	
Retour automatique du godet	
Verrouillage selon code de la route allemand pour marche sur route	
Lever	5,1 s
Descente	3,6 s
Cavage	1,2 s

Équipement – Série
Rétroviseurs extérieurs escamotables
Chauffage de la lunette arrière
Accès libre des deux côtés
Commande à un seul levier (weycor Joystick)
Indicateur de gamme de vitesses, marche avant et arrière
Eclairage selon StVZO (régulation allemande)
Siège du conducteur réglable dont l'accoudoir droit est ajustable
Chauffage avec échangeur de chaleur et soufflerie à 4 vitesses
Ventilation du pare-brise réglable
Cabine ROPS, insonorisée
Essuie-glace parallèle et lave-glaces à l'avant et à l'arrière
Pare-soleil, plafonnier, patère, espace de rangement
Colonne de direction réglable en continu
Vitres panoramiques teintées protégeant de la chaleur
Indicateurs pour pression d'huile, température du moteur, température d'huile hydraulique, niveau de charge de la batterie, frein de stationnement, filtre à air
Tableau de bord central avec indicateurs pour préchauffage, température du moteur, niveau du réservoir, compteur d'heures de marche

Équipement – Options
4ème section, avant ou arrière
Anti-tangage
Pédale d'approche lente
Version grande vitesse 40 km/h
Prolongement du bras de levage
Clapets de sécurité
Attelage de remorque
Coupe batterie
Anti-corrosif
Peintures et huiles spéciales
Gyrophare
Système antivol codé
Sièges chauffés à suspension pneumatique
Radio
Portes avec fenêtres coulissantes
Climatiseur
Toit en FOP II
Phares de travail en LED
DPF
Bip de recul
Prise femelle - 2 pôles
Prise femelle - 13 pôles
Indicateur de niveau du godet

FICHE TECHNIQUE

	AR 530 avec godet standard	AR 530 avec fourches à palettes
A	5 752 mm	6 034 mm
B	2 838 mm	2 838 mm
C	4 455 mm	4 031 mm
C1	3 512 mm	3 346 mm
C2	2 663 mm	1 636 mm
D	81 mm	76 mm
E	732 mm	513 mm
E1	-	1 252 mm
E2	-	644 mm
F	566 mm	566 mm
G	2 286 mm	2 286 mm
H	2 092 mm	2 092 mm
I	2 250 mm	1 080 mm
R	2 141 mm	2 141 mm
R1	4 104 mm	4 104 mm



Avec godet standard

Aavec fourches à palettes

Masse volumiques t/m³							
Construction				Industrie		Horticulture, agriculture	
Béton	1,9	Sable (mouillé)	2,1	Cendre	0,7	Fruits (betteraves, etc.)	0,7
Sol (sec)	1,5	Grès	2,4	Lignite (brique)te)	0,8	Céréales	0,6
Sol (mouillé)	2,0	Schiste	2,2	Fer	7,8	Foin	0,3
Roc (brisé)	2,4	Bourbe	2,1	Minerai de fer	2,3	Potasse	1,1
Granit	1,8	Pierres concassées	1,5	Verre (brisé)	1,9	Compost	1,0
Pierre à chaux	1,6	Sel	1,3	Coke	0,4	Farine	0,5
Cailloux (secs)	1,9	Argile	1,6	Bois	0,8	Marne (mouillée)	2,3
Cailloux (mouillés)	2,1	Ciment	1,7	Charbon	1,2	Scories Thomas	2,2
Terre glaise	1,7	Brique (empilée)	1,8	Papier	0,9	Tourbe (mouillée)	1,1
Mortier	2,2			Scories (sable)	1,0	Tourbe (sèche)	0,4
Sable (sec)	1,9			Scories (dure)	2,7	Engrais	1,0



Découvrez en ligne l'aperçu actuel de notre gamme de produits et vous trouverez de plus amples informations: **www.weycor.de**

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis, les erreurs ne peuvent pas être exclues. Les données techniques se rapportent seulement à la version standard, les chiffres peuvent différer de la version standard. Tous les produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

weycor est une marque d'ATLAS WEYHAUSEN GMBH.

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · 27793 Wildeshausen, Allemagne
Téléphone +49 (0) 44 31 - 98 10 · info@weycor.de · www.weycor.de

 **weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN